

Проблемы и перспективы обеспечения техносферной безопасности на железнодорожном транспорте

Р. Г. Ахтямов

Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I

Россия, 190031 г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 9.

Email: ahtamov_zchs@mail.ru

Проблема обеспечения техносферной безопасности на транспорте является актуальной, в этой связи целесообразно определить основные из них и выявить пути решения указанных проблем, во взаимосвязке производства и высшей школы. Использование современных технологий в обеспечении безопасных условий труда позволит повысить эффективность действующей системы управления охраной труда, непосредственно вовлечь работников структурных подразделений в процесс обеспечения охраны труда, повысить культуру безопасности труда.

Ключевые слова: техносферная безопасность, железнодорожный транспорт, экологическая безопасность, охрана труда, обучение.

Проблема обеспечения техносферной безопасности на транспорте является актуальной, в этой связи целесообразно определить основные из них и выявить пути решения указанных проблем, во взаимосвязке производства и высшей школы [1].

Проблемы и перспективы обеспечения техносферной безопасности на железнодорожном транспорте рассмотрим на примере результатов работы международной научно-практической конференции «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте», которая традиционно проходит в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I.

В Конференции принимают участие представители федеральных органов исполнительной власти, руководители департаментов ОАО «РЖД», главные инженеры железных дорог и филиалов ОАО «РЖД», начальники служб охраны труда и промышленной безопасности и центров охраны окружающей среды железных дорог, представители высших учебных заведений, научно-исследовательских организаций, железных дорог стран СНГ и зарубежных компаний.

В Российской Федерации разработан пакет документов о применении риск-ориентированного подхода в организации контрольно – надзорной деятельности за выполнением требований законодательства.

Правлением ОАО «РЖД» была сформулирована ключевая задача – внедрение в Компании культуры безопасного труда с модернизацией системы управления охраной

труда на основе расчета и оценки профессиональных рисков. Данное направление идет в развитие государственной политики в области охраны труда, обозначенной в статье 209 Трудового кодекса Российской Федерации.

В целях повышения эффективности управления охраной труда в ОАО «РЖД» системно проводится работа по совершенствованию нормативной базы.

Внедряемые управленческие технологии по охране труда корректно выстраиваются в систему поддержки принятия решений с использованием современных IT-инструментов, охватывающих все виды хозяйственной деятельности компании по вопросам обеспечения условий и охраны труда [2].

Использование современных технологий в обеспечении безопасных условий труда позволит повысить эффективность действующей СУОТ, непосредственно вовлечь работников структурных подразделений в процесс обеспечения охраны труда на линейных предприятиях, повысить культуру безопасности труда, обеспечить максимально объективную оценку состояния условий и охраны труда в структурных подразделениях и, с использованием современных средств автоматизации, уйти от бюрократизированной отчетности.

Таким образом, следует выделить следующие направления совершенствования СУОТ на железных дорогах России:

- внести изменения в систему управления охраной труда в ОАО «РЖД» на основе риск – менеджмента;
- учитывать переход контрольно – надзорной деятельности Федеральных органов исполнительной власти на риск-ориентированный подход;
- внедрить «Модель управления системы безопасности производственных процессов и охраны труда в Центральной дирекции инфраструктуры»;
- определить Юго-Восточную и Восточно-Сибирскую железные дороги и дирекции инфраструктуры в качестве пилотного полигона для апробации «Модели управления системы безопасности производственных процессов и охраны труда в Центральной дирекции инфраструктуры»;
- разработать «Стратегию управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск – менеджмента до 2020 года»;
- в целях повышения эффективности перспективного и текущего планирования и финансирования мероприятий, направленных на улучшение условий труда и приведение рабочих мест в соответствие с требованием норм, формировать планы с учетом выявляемых профессиональных рисков.
- продолжить разработку технических требований к средствам индивидуальной защиты для работников ОАО «РЖД».

Так, примерами конкретных мероприятий по обеспечению безопасности являются:

- обеспечить сигналистов головными уборами с верхом желтого цвета и сигнальными нарукавниками;
- организовать в зимний период 2016–2017 гг. проведение эксплуатационных испытаний утепленной спецобуви с повышенными противоскользящими свойствами;
- организовать проведение в Трансэнерго и Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог внеплановый мониторинг (апрель, октябрь 2017 г.) оценки качества применяемых новых моделей костюмов от наведенного напряжения ЭП-4(0)М.
- Обеспечение экологической безопасности достигается проведением следующих мероприятий:
 - включить в Сборник наилучших доступных технологий: Биотехнологии на железнодорожном транспорте (биологическая переработка отходов, использование биополимеров и биопрепаратов) [3];
 - проводить дальнейшую работу по программе ОАО «РЖД» и Департамента программ стимулирования спроса РОСНАНО по внедрению на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» прорывной инновационной, в том числе нанотехнологической продукции, с целью обеспечения экологической безопасности;
 - разработать технологию по использованию техногенных отходов для производства строительных материалов [4, 5];
 - с целью повышения качества проектов железнодорожных станций и узлов разработать систему удельных экологических показателей, позволяющих на предпроектной стадии сопоставлять разработанные варианты развития железнодорожных станций в части соблюдения в них требований по обеспечению безопасности окружающей среды;
 - создать на базе школ-интернатов методические центры по сопровождению программ и проектов экологического обучения подрастающего поколения в образовательных учреждениях ОАО «РЖД»;
 - продолжать партнерские отношения с неправительственным экологическим фондом имени В. И. Вернадского.

При взаимодействии производства и высших учебных заведений следует:

- привлекать в качестве руководителей студенческих выпускных квалификационных работ руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта;

- считать целесообразным увеличить долю реального дипломного проектирования на актуальные темы по заказу предприятий и организаций ОАО «РЖД»;
- рекомендовать ВУзам при подготовке студентов по всем специальностям железнодорожного транспорта в рамках учебного процесса закладывать основы культуры безопасного труда с формированием чувства ответственности за состояние условий и охраны труда и причастности к управлению охраной труда в компании;
- ходатайствовать о совершенствовании стипендиальной политики ОАО «РЖД» для молодых ученых, введение именных стипендий для обучающихся по направлению «Техносферная безопасность»;
- организовать проведение семинаров с участием ведущих специалистов отрасли с молодыми учеными по тематике техносферной и экологической безопасности;
- сформировать заказ на прием в аспирантуру по целевому набору от структурных подразделений ОАО «РЖД»;
- учитывать при разработке профессиональных стандартов наличие диплома преподавателя-исследователя.

Данный комплекс мероприятий позволит комплексно подойти к повышению безопасности железнодорожного транспорта.

Литература

1. Ахтямов Р. Г. Оценка и пути уменьшения экологической опасности объектов автотранспортной инфраструктуры урбанизированной территории: дисс. ... канд. техн. наук. Казань., 2009. 195 с.
2. Титова Т. С., Шашурин А. Е., Бойко Ю. С. Технические решения по снижению шума от высокоскоростных железнодорожных магистралей // Транспорт Российской Федерации. 2015. №2 (57). С. 30–35.
3. Титова Т. С., Степанова А. А. Экологические проблемы транспортного строительства // Материалы IV Международной научно-практической конференции «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте (ТЭБТРАНС-2014)», СПб: ПГУПС. С. 202–204.
4. Сватовская Л. Б., Титова Т. С., Русанова Е. В. Новые технологии утилизации отработанных деревянных шпал // Наука и техника транспорта. 2005. №3. С. 16–18.
5. Титова Т. С., Макарова Е. И., Дудкин Е. П. Использование в строительстве автоклавного шумозащитного пенобетона // Технологии техносферной безопасности. 2014. №2(54). С. 35.

Problems and prospects of providing technospheric safety in railway transport

R. G. Akhtyamov

*Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University
9 Moskovsky Prospekt, 190031 Saint Petersburg, Russia.*

Email: ahtamov_zchs@mail.ru

The problem of providing technospheric safety in transport is topical, in this connection it is expedient to determine the main of them and to identify ways of solving these problems, in interconnection of production and higher education. The use of modern technologies in ensuring safe working conditions will improve the effectiveness of the current safety management system, directly involve structural subdivisions in the process of ensuring labor protection, and enhance the safety culture.

Keywords: technospheric safety, railway transport, environmental safety, labor protection, training.